

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Выборнова Л.Б.Б.А.А.А.А.А.А.А.
Должность: Ректор
Дата подписания: 12.10.2026 13:17:52
Уникальный программный ключ:
c3b3b9c625f6c113afa2a2c42baff9e05a38b76e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Поволжский государственный университет сервиса» (ФГБОУ ВО «ПВГУС»)

УТВЕРЖДЕНО

на заседании кафедры «Сервис
технических и технологических систем»

Протокол от 28.06.2023 № 10

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
(фонд оценочных средств)
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине

«Информационно-технические средства предприятий автосервиса»

наименование дисциплины

по образовательной программе высшего образования – программе

бакалавриата

бакалавриата,
специалитета,
магистратуры

«Сервис транспортных средств»

наименование образовательной программы

43.03.01 «Сервис»

шифр, наименование направления подготовки / специальности

Составитель

Горшков Б.М к.т.н профессор

ФИО, должность, структурное подразделение,
ученая степень, ученое звание

Тольятти
2023

1. Паспорт фонда оценочных средств

1.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенции
ПК-3	. Способен к разработке технологии процесса автосервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений объектов автосервиса	ИПК-3.2. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений объектов автосервиса ИПК-3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов ИПК-3.4. Реализует инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического осмотра транспортных средств

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать: информационно-технические средства предприятий автосервиса; правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; информационные технологии

Уметь: разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра; собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций; применять информационные технологии

Владеть: разработкой мероприятий по улучшению/ совершенствованию информационно-технических средств предприятий автосервиса

1.2. Содержание дисциплины

№	Тема (раздел дисциплины) (в соответствии с РПД)	Компетенция
1.	Тема 1. «Роль информации в управлении предприятием: информационные ресурсы и информационные системы предприятия, фирма, система управления фирмой. Внешняя и внутренняя информация, типы информационных систем, горизонтальные функциональные области, вертикальные уровни управления, характеристика уровней управления и групп пользователей, Назначения и характеристика информационных систем: ESS, MIS, DSS, KWS, TPS. ИСУ (информационные системы управления, обеспечивающие принятие решения)».	ПК 3
2.	Тема 2. «Формирование корпоративной информационной системы КИС, понятие: «Производство», «Процесс», схема (описание) процесса, система управления фирмой на основе	ПК 3

	взаимодействия управляющей части и управляемых процессов при передаче информации, задачи и типы КИС, поэтапное создание КИС на предприятии».	
3..	Тема 3. «Основные информационные базы СТОА» программа организации работ и документооборота СТОА. Система «Дело 2000: СТО», реализация блока «Продажи», и блока «Закупки», система Microsoft Dynamics AX, подсистемы «Автомобили», «Запчасти», «Обслуживание автомашин», система Autosoft, программа «Автопредприятие», достоинства программного обеспечения Autosoft»	ПК 3
4.	Тема 4. Техническое оснащение ПТС и общая классификация технологического оборудования Уборочно-моечное оборудование.	ПК 3
5	Тема 5. Подъемно-осмотровое и подъемно-транспортное оборудование. Автомобильные подъемники.	ПК 3
6	Тема 6 Контрольно-диагностическое оборудование. Контрольно-измерительное оборудование и инструменты	ПК 3
7	Тема 7 Оборудование и инструмент для разборочно-сборочных и механических работ. Шиноремонтное оборудование	ПК 3

1.3. Система оценивания по дисциплине

Дисциплина изучается в течение одного семестра.

Форма промежуточной аттестации по дисциплине – экзамен

Шкала оценки уровня сформированности компетенций		Шкала оценки уровня освоения дисциплины	
Уровневая шкала оценки компетенций	100 балльная шкала, %	100 балльная шкала, %	5-балльная шкала, дифференцированная оценка/балл
Допороговый	Ниже 61	Ниже 61	«Не зачтено»
Пороговый	61-85,9	61-69,9	«Зачтено»
		70-85,9	«Зачтено»
Повышенный	86-100	86-100	«Зачтено»

2. Перечень оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену

ПК-3. Способен к разработке технологии процесса автосервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений объектов автосервиса

1. Общие положения в области технического осмотра.
2. Основные понятия государственного технического осмотра транспортных средств.
3. Сфера применения государственного технического осмотра.
4. Правовое регулирование отношений в области технического осмотра.
5. Цели и принципы проведения технического осмотра.
6. Полномочия участников системы технического осмотра.
7. Полномочия Правительства Российской Федерации в сфере технического осмотра. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в сфере технического осмотра. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере технического осмотра.
8. Организация системы технического осмотра.
9. Аккредитация в сфере технического осмотра.
10. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.
11. Обязанности оператора технического осмотра.
12. Периодичность проведения технического осмотра.
13. Плата за проведение технического осмотра.
14. Условия проведения технического осмотра.
15. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра и контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра
16. Ответственность оператора технического осмотра за нарушение законодательства в области технического осмотра транспортных средств