

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Выборнова Любовь Алексеевна
Должность: Ректор
Дата подписания: 12.10.2026 13:17:51
Уникальный программный ключ:
c3b3b9c625f6c113afa2a2c42baff9e05a38b76e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Поволжский государственный университет сервиса» (ФГБОУ ВО «ПВГУС»)

УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета

Высшей школы передовых
производственных технологий

Протокол от 30.08.2024 г. № 1

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
(фонд оценочных средств) для проведения промежуточной аттестации
по дисциплине

«Безопасность транспортных средств»

наименование дисциплины

по образовательной программе высшего образования – программе

бакалавриата

бакалавриата, специалитета,
магистратуры

Сервис транспортных средств

наименование образовательной программы

43.03.01 «Сервис»

шифр, наименование направления подготовки / специальности

Составитель

Сычёва Е.С.,

старший преподаватель Высшей школы
передовых производственных технологий

ФИО, должность, структурное подразделение,
ученая степень, ученое звание

Тольятти
2024

1. Паспорт фонда оценочных средств (далее – ФОС)

1.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенции
ПК-4	Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ИПК-4.1. Контролирует готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ИПК-4.2. Измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств ИПК-4.3. Осуществляет сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- нормативно-правовую базу в области безопасности транспортных средств;
- требования к точности и погрешности средств измерений, применяемых при диагностике;
- методы и алгоритмы проверки параметров технического состояния (тормозные силы, люфты, зазоры, давление, расход, токи и т.д.);
- перечень основных параметров технического состояния, влияющих на безопасность (тормозные свойства, управляемость, устойчивость, световая сигнализация, токсичность отработавших газов, шум);
- правила подготовки средств технического диагностирования к работе, их поверку и калибровку;
- методы сбора, обработки и анализа результатов проверок, статистическую обработку данных;
- нормативные документы, регламентирующие техническое состояние транспортных средств

уметь:

- подготавливать и проверять работоспособность средств технического диагностирования перед проведением контроля;
- измерять и проверять основные параметры технического состояния (тормозной путь, эффективность торможения, ток утечки, давление масла, компрессию, люфты рулевого управления и др.);
- использовать диагностическое оборудование (динамометрические стенды, газоанализаторы, люфтомеры, сканеры, осциллографы, мультиметры) для получения достоверных данных;
- выполнять сбор результатов проверок, систематизировать и анализировать их;
- выявлять отклонения параметров от нормативных значений и определять причины неисправностей;
- оформлять отчёты и акты технического состояния транспортных средств по результатам контроля.

владеть:

- навыками работы со средствами технического диагностирования и измерительным оборудованием;
- методиками измерения и оценки параметров технического состояния;
- способностью обрабатывать результаты измерений и формулировать заключение о техническом состоянии ТС;
- навыками составления протоколов диагностирования и актов технического осмотра;
- приёмами безопасности при работе с диагностическим оборудованием и транспортными средствами.

1.2. Содержание дисциплины

№	Тема (раздел дисциплины) (в соответствии с РПД)	Код компетенции
1	ТЕМА 1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ПРАВОВАЯ ОСНОВА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	ПК-4
2	ТЕМА 2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.	
3	ТЕМА 3. ПОРЯДОК ИССЛЕДОВАНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ АКТОВ ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА, РАЗНОВИДНОСТИ СТРАХОВАНИЯ.	
4	ТЕМА 4. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБЫ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	
5	ТЕМА 5. ПЛАНИРОВАНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	
6	ТЕМА 6. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ТИПОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ.	
7	ТЕМА 7. ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ.	
8	ТЕМА 8. ОСНОВЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.	
9	ТЕМА 9. АКТИВНАЯ И ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	
10	ТЕМА 10. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.	

1.3. Система оценивания по дисциплине

Дисциплина изучается в течение одного семестра

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Шкала оценки уровня сформированности компетенций		Шкала оценки уровня освоения дисциплины	
Уровневая шкала оценки компетенций	100 балльная шкала, %	100 балльная шкала, %	недифференцированная оценка
Допороговый	ниже 61	ниже 61	не зачтено
Пороговый	61-85,9	61-69,9	зачтено
		70-85,9	зачтено
Повышенный	86-100	86-100	зачтено

2. Перечень оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в ходе текущего контроля успеваемости (в процессе проведения практических занятий, тестирования, опросов).

В ходе проведения зачета осуществляется итоговый контроль и оценка результатов освоения компетенций.

Вопросы для подготовки к зачету

№	Содержание вопроса
ПК-4 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	
1.	Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств.
2.	Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.
3.	Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.
4.	Системы безопасности транспортных средств.
5.	Порядок оформления актов возмещение вреда.
6.	Порядок и разновидности страхования.
7.	Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.
8.	Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения в России. Основные направления государственных мер по обеспечению безопасности транспортных средств.
9.	Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции по безопасности дорожного движения
10.	Планирование и финансирование мероприятий по системы безопасности транспортных средств.
11.	Общие требования к системе безопасности транспортных средств.
12.	Типовые инструкции.
13.	Электробезопасность. Понятие об электробезопасности.
14.	Электробезопасность транспортных средств
15.	Основы пожарной безопасности.
16.	Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.
17.	Активная безопасность и её основные характеристики. Свойства, обеспечивающие активную безопасность
18.	Пассивная безопасность транспортных средств. Методы оценки уровня пассивной безопасности.
19.	Экологическая безопасность.
20.	Мониторинг загрязнений окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта.
21.	Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду.
22.	Топливная экономичность
23.	В каком году Указом Президента Российской Федерации Госавтоинспекция (ГАИ) МВД России была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России 1) 1996 г 2) 1998 г 3) 2000 г
24.	В каком году СССР присоединился Женевской конференции ООН по дорожному движению (1949 г) в ----- 1) 1956

	2) 1959 г 3) 1961 г
25.	Единые Правила дорожного движения, введены в СССР с 1) 1951 г. 2) 1961 г 3) 1971 г
26.	Женевская конвенция 1949 г. впервые установила важнейшие для организации дорожного движения ограничения 1) габаритных размеров автомобилей 2) массы автомобилей 3) размеров колес автомобилей 4) расстояний между колесами автомобилей
27.	Эти параметры принимались в качестве расчетных при проектировании и строительстве дорог, при создании новых автомобилей 1) габаритные размеры автомобилей 2) масса автомобилей 3) размеры колес автомобилей 4) расстояния между колесами автомобилей
28.	Конвенции о дорожном движении и Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена) приняты в 1) 1958 г. 2) 1968 г. 3) 1978 г.
29.	Единые Правила дорожного движения, базировавшиеся на международных соглашениях 1949 г., введены в СССР с 1) 1951 г. 2) 1961 г 3) 1971 г
30.	В каком году при Совете Народных Комиссаров СССР была создана Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) как орган государственного надзора за эксплуатацией автотранспортных средств 1) 1934 г. 2) 1935 г. 3) 1936 г.
31.	В каком году Указом Президента Российской Федерации Госавтоинспекция (ГАИ) МВД России была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России 1) 1996 г 2) 1998 г 3) 2000 г
32.	Фактическое число автомобилей, проехавших по дороге в течение принятой единицы времени, полученное непрерывным наблюдением за обозначенный период, называют 1) объемом движения 2) интенсивностью транспортного потока 3) интенсивностью движения
33.	Число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени, называют 1) объемом движения 2) интенсивностью транспортного потока 3) интенсивностью движения
34.	Удельная интенсивность движения – это 1) объем движения 2) интенсивностью транспортного потока 3) интенсивность, приходящаяся на одну полосу
35.	Показателем, обратным интенсивности движения является 1) временной интервал 2) загрузка дорог

	3) стесненность движения
36.	Динамический габарит автомобиля зависит от 1) времени реакции водителя 2) тормозных качеств транспортных средств 3) скорости транспортных средств
37.	Участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке с заданной скоростью автомобиля, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию, называемую дистанцией безопасности называют _____ габаритом 1) статическим 2) динамическим 3) универсальным
38.	Плотность транспортного потока измеряют числом транспортных средств, приходящихся на _____ протяженности дороги 1) 100 м 2) 500 м 3) 1 км
39.	Предельная плотность для потока современных легковых автомобилей теоретически составляет около _____ авт/км 1) 100 2) 200 3) 500
40.	В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяют на 1) свободное 2) частично связанное 3) насыщенное 4) колонное 5) рядное
41.	К основным показателям, характеризующим движение пешеходов относятся его 1) направленность 2) интенсивность 3) плотность 4) скорость
42.	Схемы улично-дорожной сети 1) радиальная 2) радиально-кольцевая 3) прямоугольная 4) прямоугольно-диагональная 5) смешанная 6) комбинированная
43.	Графическая информация в виде кривых равнодоступности по времени отдельных точек маршрута, показывающих, на какое расстояние обеспечивается движение за определенное время, называется 1) изохронами 2) изомерами 3) изометрами
44.	Модели, которые строятся по средним значениям, полученным натурными исследованиями называются 1) детермированными 2) стохастическими 3) динамическими
45.	Модели, которые строятся с учетом случайного распределения показателей, называются 1) детермированными 2) стохастическими 3) динамическими

46.	Первая международная Конференция по изучению конфликтных ситуаций (Traffic Conflict) состоялась в 1) 1975 г. 2) 1977 г. 3) 1980 г.
47.	Первая международная Конференция по изучению конфликтных ситуаций (Traffic Conflict) состоялась в 1) Англии 2) Норвегии 3) Швеции
48.	Конференция по изучению конфликтных ситуаций (Traffic Conflict) проходили в 1) Англии 2) Франции 3) Норвегии 4) Швеции 5) Нидерландах
49.	Сектор эвакуации автомобилей делится на две категории: 1) заказная эвакуация 2) принудительная эвакуация 3) добровольная эвакуация 4) экстренная эвакуация
50.	По функциональному назначению основные производственные предприятия системы автосервиса классифицируются следующим образом: 1) станции технического обслуживания автомобилей 2) станции дорожного обслуживания автомобилей 3) станции технической помощи и гаражного обслуживания автомобилей 4) фирменные автоцентры по техническому обслуживанию 5) специализированные автоцентры по техническому обслуживанию 6) малые индивидуальные предприятия автосервиса
51.	Число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени, называют 1) объемом движения 2) интенсивностью транспортного потока 3) интенсивностью движения.
52.	Фактическое число автомобилей, проехавших по дороге в течение принятой единицы времени, полученное непрерывным наблюдением за обозначенный период, называют 1) объемом движения 2) интенсивностью транспортного потока 3) интенсивностью движения
53.	Удельная интенсивность движения – это 1) объем движения 2) интенсивностью транспортного потока 3) интенсивность, приходящаяся на одну полосу
54.	Показателем, обратным интенсивности движения является 1) временной интервал 2) загрузка дорог 3) стесненность движения
55.	Динамический габарит автомобиля зависит от 1) времени реакции водителя 2) тормозных качеств транспортных средств 3) скорости транспортных средств
56.	Участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке с заданной скоростью автомобиля, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию, называемую дистанцией безопасности называют _____ габаритом 1) статическим 2) динамическим 3) универсальным

57.	В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяют на 1) свободное 2) частично связанное 3) насыщенное 4) колонное 5) рядное
58.	К основным показателям, характеризующим движение пешеходов относятся его 1) направленность 2) интенсивность 3) плотность 4) скорость
59.	Схемы улично-дорожной сети 1) радиальная 2) радиально-кольцевая 3) прямоугольная 4) прямоугольно-диагональная 5) смешанная 6) комбинированная
60.	Научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами, владеющими знаниями в области науки и техники– это 1) исследование ДТП 2) расследование ДТП 3) экспертиза ДТП.