

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Выборнова Любовь Алексеевна
Должность: Ректор
Дата подписания: 12.10.2026 13:17:51
Уникальный программный ключ:
c3b3b9c625f6c113afa2a2c42baff9e05a38b76e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Говолжский государственный университет сервиса» (ФГБОУ ВО «ПВГУС»)

УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета

Высшей школы передовых
производственных технологий

Протокол от 30.08.2024 г. № 1

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

(фонд оценочных средств) для проведения промежуточной аттестации
по дисциплине

«Государственный технический осмотр транспортных средств»

наименование дисциплины

по образовательной программе высшего образования – программе

бакалавриата

бакалавриата, специалитета,
магистратуры

«Сервис транспортных средств»

наименование образовательной программы

43.03.01 «Сервис»

шифр, наименование направления подготовки / специальности

Составитель

Сычёва Е.С.,

старший преподаватель Высшей школы
передовых производственных технологий

ФИО, должность, структурное подразделение,
ученая степень, ученое звание

Тольятти
2024

1. Паспорт фонда оценочных средств (далее – ФОС)

1.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код компетенции	Наименование компетенции	Код и наименование индикаторов достижения компетенции
ПК-2	Способен проводить экспертизу и (или) диагностику объектов сервиса	ИПК-2.1. Проводит экспертизу объектов сервиса ИПК-2.2. Применяет методы диагностики объектов сервиса

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- нормативно-правовую базу государственного технического осмотра;
- виды и классификацию диагностических параметров, их предельные и допустимые значения для различных систем и агрегатов автомобиля;
- методы и средства диагностики, применяемые при техническом осмотре;
- перечень проверяемых параметров технического состояния (тормозные системы, рулевое управление, внешние световые приборы, стеклоочистители, шины, двигатель, токсичность, шум, зеркала и др.) и их нормативные значения;
- критерии оценки годности, работоспособности и ресурса объектов сервиса;
- правила оформления заключений по результатам экспертизы и диагностики

уметь:

- проводить визуальный и инструментальный осмотр объектов сервиса с целью выявления дефектов и несоответствий;
- выбирать и применять методы диагностирования в зависимости от типа объекта и поставленной задачи;
- интерпретировать полученные диагностические данные, сравнивать их с нормативными значениями;
- составлять заключение экспертизы с обоснованием выводов о техническом состоянии объекта;
- разрабатывать программу диагностирования и экспертизы для конкретного случая.

владеть:

- навыками проведения экспертизы технического состояния автомобильных систем и устройств;
- методами инструментальной и компьютерной диагностики узлов и агрегатов;
- способностью анализировать и обобщать результаты диагностирования;
- навыками оформления актов экспертизы, протоколов диагностики и других документов;
- навыками работы с диагностическим оборудованием (стенды, сканеры, приборы неразрушающего контроля).

1.2. Содержание дисциплины

№	Тема (раздел дисциплины) (в соответствии с РПД)	Код компетенции
1	ТЕМА 1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	ПК-2
2	ТЕМА 2. ПОЛНОМОЧИЯ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА.	
3	ТЕМА 3. ОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА.	
4	ТЕМА 4. КОНТРОЛЬ И НАДЗОР ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОСМОТРОМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	
5	ТЕМА 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	

1.3. Система оценивания по дисциплине

Дисциплина изучается в течение одного семестра

Форма промежуточной аттестации – зачет.

Шкала оценки уровня сформированности компетенций		Шкала оценки уровня освоения дисциплины	
Уровневая шкала оценки компетенций	100 балльная шкала, %	100 балльная шкала, %	недифференцированная оценка
Допороговый	ниже 61	ниже 61	не зачтено
Пороговый	61-85.9	61-69,9	зачтено
		70-85,9	зачтено
Повышенный	86-100	86-100	зачтено

2. Перечень оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в ходе текущего контроля успеваемости (в процессе проведения практических занятий, тестирования, опросов).

В ходе проведения зачета осуществляется итоговый контроль и оценка результатов освоения компетенций.

Вопросы для подготовки к зачету

№	Содержание вопроса
ПК-2 Способен проводить экспертизу и (или) диагностику объектов сервиса	
1.	Общие положения в области технического осмотра.
2.	Основные понятия государственного технического осмотра транспортных средств.
3.	Сфера применения государственного технического осмотра.
4.	Правовое регулирование отношений в области технического осмотра.
5.	Цели и принципы проведения технического осмотра.
6.	Полномочия участников системы технического осмотра.
7.	Полномочия Правительства Российской Федерации в сфере технического осмотра. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в сфере технического осмотра. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере технического осмотра.
8.	Организация системы технического осмотра.
9.	Аккредитация в сфере технического осмотра.
10.	Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.
11.	Обязанности оператора технического осмотра.
12.	Периодичность проведения технического осмотра.
13.	Плата за проведение технического осмотра.
14.	Условия проведения технического осмотра.
15.	Контроль за деятельностью операторов технического осмотра и контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра
16.	Ответственность оператора технического осмотра за нарушение законодательства в области технического осмотра транспортных средств
17.	Какова основная цель проведения государственного технического осмотра транспортных средств? А) Проверка технического состояния на соответствие обязательным требованиям безопасности; Б) Определение рыночной стоимости автомобиля; В) Оценка экологического класса транспортного средства; Г) Контроль соблюдения правил дорожного движения.
18.	Какой нормативный правовой акт регулирует проведение технического осмотра в Российской Федерации? А) Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Б) Федеральный закон № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств»; В) Кодекс об административных правонарушениях; Г) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств».
19.	Кто утверждает правила проведения технического осмотра транспортных средств? А) Президент РФ; Б) Правительство РФ; В) Министерство транспорта РФ; Г) Министерство внутренних дел РФ.
20.	Какие федеральные органы исполнительной власти совместно обеспечивают функционирование Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (ЕАИСТО)?

	А) Минтранс и Минэкономразвития; Б) МВД и Минтранс; В) Ространснадзор и Росстандарт; Г) Минфин и Минюст.
21.	Кто осуществляет аккредитацию операторов технического осмотра? А) Министерство транспорта РФ; Б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта; В) Профессиональное объединение страховщиков (РСА); Г) Органы исполнительной власти субъектов РФ.
22.	Какое требование не предъявляется к оператору технического осмотра? А) Наличие пункта технического осмотра с соответствующим оборудованием; Б) Наличие в штате технических экспертов, аттестованных в установленном порядке; В) Обязательное наличие собственного парка транспортных средств; Г) Передача сведений о выданных диагностических картах в ЕАИСТО.
23.	Какова периодичность прохождения технического осмотра для легковых автомобилей старше 7 лет? А) Каждые 6 месяцев; Б) Каждый год; В) Раз в 2 года; Г) Раз в 3 года.
24.	В каком случае оператор обязан отказать в выдаче диагностической карты? А) При отсутствии полиса ОСАГО; Б) При выявлении неисправностей, не соответствующих требованиям безопасности; В) При отсутствии доверенности на управление; Г) При неуплате транспортного налога.
25.	Каким документом оформляются результаты технического осмотра? А) Актом технического осмотра; Б) Диагностической картой; В) Сертификатом соответствия; Г) Талоном технического осмотра (с 2021 года не используется).
26.	Какая ответственность предусмотрена для оператора за выдачу диагностической карты без фактического проведения технического осмотра? А) Административный штраф; Б) Уголовная ответственность (мошенничество); В) Аннулирование аккредитации и отключение от ЕАИСТО; Г) Все перечисленное.
27.	Кто устанавливает предельный размер платы за проведение технического осмотра? А) Правительство РФ; Б) Органы государственной власти субъектов РФ; В) Профессиональное объединение страховщиков (РСА); Г) Сами операторы технического осмотра.
28.	Какое транспортное средство освобождается от прохождения технического осмотра? А) Автомобиль, принадлежащий инвалиду; Б) Транспортное средство, зарегистрированное менее 3 лет назад (для легковых); В) Мотоцикл старше 5 лет; Г) Грузовой автомобиль с разрешенной массой до 3,5 тонн.
29.	Какие данные оператор обязан передавать в ЕАИСТО? А) Сведения о всех заключенных договорах ОСАГО; Б) Результаты технического осмотра и выданные диагностические карты; В) Данные о стоимости запасных частей; Г) Сведения о прохождении технического обучения водителей.
30.	Какой срок действия диагностической карты для транспортных средств, используемых в качестве такси? А) 1 год; Б) 2 года; В) 6 месяцев; Г) 3 года.

31.	Кто осуществляет государственный контроль за деятельностью операторов технического осмотра? А) Ространснадзор; Б) МВД России; В) РСА; Г) Все перечисленные органы в рамках своих полномочий.
32.	Какое наказание предусмотрено для владельца транспортного средства за управление автомобилем без прохождения технического осмотра (при отсутствии диагностической карты)? А) Штраф в размере 500–800 рублей; Б) Лишение прав на срок до 3 месяцев; В) Административный штраф и запрет эксплуатации; Г) Штраф и эвакуация на штрафстоянку.
33.	Кто может быть аккредитован в качестве оператора технического осмотра? А) Только юридическое лицо; Б) Только индивидуальный предприниматель; В) Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, соответствующие установленным требованиям; Г) Только государственные унитарные предприятия.
34.	Какое требование предъявляется к пункту технического осмотра? А) Наличие не менее 5 рабочих постов; Б) Наличие диагностического оборудования, поверенного и калиброванного в установленном порядке; В) Обязательное наличие собственной станции техобслуживания; Г) Расположение не далее 5 км от центра города.
35.	Что представляет собой Единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО)? А) Система учета штрафов ГИБДД; Б) База данных, содержащая сведения о выданных диагностических картах и операторах; В) Система электронного документооборота страховых компаний; Г) Реестр всех транспортных средств РФ.
36.	Какую ответственность несет владелец транспортного средства за непрохождение техосмотра в установленный срок? А) Только административный штраф; Б) Запрет на регистрацию транспортного средства; В) Невозможность заключить договор ОСАГО; Г) Все перечисленное.
37.	В каком случае диагностическая карта подлежит замене без повторного прохождения технического осмотра? А) При утере или порче диагностической карты; Б) При изменении фамилии владельца транспортного средства; В) При замене государственного регистрационного знака; Г) Во всех перечисленных случаях.
38.	Какой документ выдаётся оператором при успешном прохождении технического осмотра? А) Талон технического осмотра; Б) Диагностическая карта с заключением о соответствии обязательным требованиям безопасности; В) Свидетельство о регистрации транспортного средства; Г) Сертификат качества.
39.	В каком случае владелец транспортного средства может обжаловать результаты технического осмотра? А) Если он не согласен с заключением диагностической карты; Б) Если оператор нарушил процедуру проведения осмотра; В) Если оборудование не было поверено; Г) Во всех перечисленных случаях (в судебном или досудебном порядке).

40.	Какое требование предъявляется к техническим экспертам, проводящим технический осмотр? А) Наличие высшего технического образования; Б) Наличие аттестата, выданного в установленном порядке; В) Наличие водительского удостоверения соответствующей категории; Г) Наличие стажа работы по специальности не менее 3 лет.
-----	--