

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Выборнова Любовь Алексеевна  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 12.10.2026 13:17:53  
Уникальный программный ключ:  
c3b3b9c625f6c113afa2a2c42baff9e05a38b76e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Поволжский государственный университет сервиса» (ФГБОУ ВО «ПВГУС»)

УТВЕРЖДЕНО

на заседании Кафедры «Сервис  
технических и технологических  
систем»

Протокол от 26.06.2023 № 10

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
(фонд оценочных средств) для проведения промежуточной аттестации  
по дисциплине

«Организация и безопасность движения»

наименование дисциплины

по образовательной программе высшего образования – программе

бакалавриата

бакалавриата, специалитета,  
магистратуры

«Сервис транспортных средств»

наименование образовательной программы

43.03.01 «Сервис»

шифр, наименование направления подготовки / специальности

Составитель Б.М. Горшков д. т. н., профессор, ВШППТ

ФИО, должность, структурное подразделение,  
ученая степень, ученое звание

Тольятти  
2024

## 1. Паспорт фонда оценочных средств (далее – ФОС)

### 1.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине

| Код компетенции | Наименование компетенции                                                                                                                | Код и наименование индикаторов достижения компетенции                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-3            | Способен к разработке технологии процесса автосервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений объектов автосервиса | ИПК-3.2. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений объектов автосервиса |

### 1.2. Содержание дисциплины

| № | Тема (раздел дисциплины)<br>(в соответствии с РПД)                                                                                                  | Код компетенции |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|   | <b>Тема 1.</b> Проблемы повышения организации и безопасности дорожного движения. Характеристики дорожного движения. Исследования дорожного движения | ПК-3            |
|   | <b>Тема 2.</b> Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта                       |                 |
|   | <b>Тема 3.</b> Методические основы организации дорожного движения. Практические мероприятия и технологии организации безопасного дорожного движения |                 |
|   | <b>Тема 4.</b> Организация движения в специфических условиях. Водитель и безопасность дорожного движения. Безопасность транспортного средства       |                 |
|   | <b>Тема 5.</b> Роль информационных систем в организации и безопасности движения                                                                     |                 |

### 1.3. Система оценивания по дисциплине

Дисциплина изучается в течение одного семестра

Форма промежуточной аттестации - зачет

| Шкала оценки уровня сформированности компетенций |                       | Шкала оценки уровня освоения дисциплины |                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Уровневая шкала оценки компетенций               | 100 балльная шкала, % | 100 балльная шкала, %                   | недифференцированная оценка |
| Допороговый                                      | ниже 61               | ниже 61                                 | не зачтено                  |
| Пороговый                                        | 61-85,9               | 61-69,9                                 | зачтено                     |
|                                                  |                       | 70-85,9                                 | зачтено                     |
| Повышенный                                       | 86-100                | 86-100                                  | зачтено                     |

## 2. Перечень оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации

### Вопросы для подготовки к зачету

#### ПК-3. Способен к разработке технологии процесса автосервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений объектов автосервиса

1. Комплекс условий и факторов, влияющих на БДД на АТ.
2. Понятие о комплексе "ВАДС".
3. ОДД, ее задачи и основные направления деятельности.
4. Международные и отечественные нормативные акты, касающиеся ОБД.
5. Задачи, структура и основные направления деятельности ГБДД.
6. Определение, структура и классификация ДТП.
7. Учет и анализ ДТП.
8. Теория конфликтных точек.
9. Транспортная диаграмма.
10. Методы исследования ДД.
  11. Транспортный поток. Параметры транспортного потока.
12. Пешеходный поток. Параметры пешеходного потока.
  13. Пропускная способность дороги, оценка и определение.
  14. Теория конфликтных точек, индекс конфликтности, методы расчета.
  15. Методология организации дорожного движения.
16. Разделение транспортных потоков в пространстве, во времени, канализирование потоков.
  17. Особенности организации движения маршрутного пассажирского транспорта.
  18. Организация автомобильных стоянок, классификация стоянок.
  19. Одностороннее движения. Преимущества и недостатки одностороннего движения.
  20. Организация движения на пересечениях.
21. Организация кругового движения.
22. Организация движения в зимних условиях.
23. Организация движения ночью.
24. Организация пешеходного движения.
25. Технические средства регулирования ДД.
26. Классификация технических средств регулирования.
27. Условия введения светофорной сигнализации.
28. Дорожная разметка.
29. Дорожные знаки.
30. Факторы, определяющие надежность работы водителя.
31. Психофизиологические характеристики водителя.
32. Личностные характеристики водителя.
33. Понятие безопасности транспортного средства.
34. Активная безопасность ТС.
35. Конструктивная надежность узлов ТС.
36. Тягово-скоростные свойства ТС.
37. Тормозные свойства ТС.
38. Устойчивость.
39. Управляемость.
40. Информативность.
41. Габаритные размеры и масса.

42. Обитаемость.
43. Типы испытаний тормозных систем.
44. Параметры торможения.
45. Поперечная устойчивость ТС на косогоре.
46. Поперечная устойчивость ТС при повороте по радиусу R.
47. Продольная устойчивость.
48. Критическая скорость по условиям управляемости.
49. Шинная поворачиваемость.
50. Креновая поворачиваемость.
51. Активная информативность.
52. Пассивная информативность.
53. Пассивная безопасность ТС.
54. Первичный удар. Фазы. Вторичный и третичный удары.
55. Внутренняя пассивная безопасность.
56. Внешняя пассивная безопасность.
57. Послеаварийная безопасность ТС.
58. Экологическая безопасность ТС

#### Примерный тест для итогового тестирования:

1. Единые Правила дорожного движения, введены в СССР с  
1951 г.  
1961 г  
1971 г
2. В каком году Указом Президента Российской Федерации Госавтоинспекция (ГАИ) МВД России была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России  
1996 г  
1998 г  
2000 г
3. Сектор эвакуации автомобилей **делится на две категории:**  
заказная эвакуация  
принудительная эвакуация  
добровольная эвакуация  
экстренная эвакуация
4. По функциональному назначению основные производственные предприятия системы автосервиса классифицируются следующим образом:  
станции технического обслуживания автомобилей  
станции дорожного обслуживания автомобилей  
станции технической помощи и гаражного обслуживания автомобилей  
фирменные автоцентры по техническому обслуживанию  
специализированные автоцентры по техническому обслуживанию

малые индивидуальные предприятия автосервиса

5. Основной лицензирующий орган на автомобильном транспорте

Правительство РФ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

РФ региональные органы Российской транспортной инспекции Министерства транспорта

6. Число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени, называют

объемом движения

*интенсивностью транспортного потока*

*интенсивностью движения.*

7. Фактическое число автомобилей, проехавших по дороге в течение принятой единицы времени, полученное непрерывным наблюдением за обозначенный период, называют

объемом движения

*интенсивностью транспортного потока*

*интенсивностью движения*

8. Удельная интенсивность движения – это

объем движения

*интенсивностью транспортного потока*

интенсивность, приходящаяся на одну полосу

9. Показателем, обратным интенсивности движения является

временной интервал

загрузка дорог

стесненность движения

10. Динамический габарит автомобиля зависит от

времени реакции водителя

тормозных качеств транспортных средств

скорости транспортных средств

11. Участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке с заданной скоростью автомобиля, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию, называемую дистанцией безопасности называют \_\_\_\_\_ габаритом

статическим

динамическим

универсальным

12. В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяют на

свободное

частично связанное

насыщенное

колонное

рядное

13. К основным показателям, характеризующим движение пешеходов относятся его

направленность

интенсивность

плотность

скорость

14. Схемы улично-дорожной сети

радиальная

радиально-кольцевая

прямоугольная

прямоугольно-диагональная

смешанная

комбинированная

15. Модели, которые строятся по средним значениям, полученным натурными исследованиями называются

детерминированными

стохастическими

динамическими

16. Научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется *специалистами, владеющими знаниями в области науки и техники*– это

*исследование ДТП*

*расследование ДТП*

*экспертиза ДТП.*

17. *Протокол осмотра места ДТП содержит:*

*дату осмотра*

*должности и фамилии лиц, участвующих в осмотре*

*фамилии, имена и отчества водителей и понятых*

*характеристики всего, что было обнаружено в процессе осмотра*

*предметы, изъятые с места ДТП*

*заявления по существу осмотра*

*время осмотра*

*медицинское освидетельствование.*

*18. Отношение числа погибших к числу раненых за определенный период времени определяется коэффициентом*

*тяжести*

*аварийности*

*травмированности*

*19. Потери от ДТП условно делят на*

*прямые*

*обратные*

*косвенные*

*20. По составу участников экспертизы ДТП делят: на*

*единоличные*

*одиночные*

*комиссионные*

*комплексные*

*21. Контроль технического состояния автомобилей могут осуществлять контролеры, отвечающие следующим требованиям:*

*минимальный возраст – 18 лет*

*минимальный возраст – 20 лет*

*пройдена подготовка и имеется соответствующее удостоверение*

*наличие удостоверения водителя категории проверяемых транспортных средств*

*22. СТОА могут подразделяться:*

*в зависимости от расположения*

*по степени специализации*

*по числу оказываемых автовладельцам услуг*

*по близости к населенному пункту*

*по видам работ*

*по производственной мощности*

*23. Общий контроль, поддержание надлежащего внешнего вида автомобиля; заправка его топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, а для некоторых видов подвижного состава – санитарная обработка кузовов – это \_\_\_\_\_*

*ежедневное обслуживание (ЕО)*

*техническое обслуживание № 1 (ТО-1)*

*техническое обслуживание № 2 (ТО-2)*

*сезонное обслуживание (СО)*

*24. Процесс определения технического состояния объекта без его разборки по внешним признакам путем измерения величин, характеризующих его состояние, и сравнение их с нормативными, называется*

*проверкой*

*диагностированием*

*профилактикой*

*мониторингом*

*25. Для производства судебной автотехнической экспертизы в распоряжении эксперта должны быть предоставлены материалы*

*медицинское освидетельствование*

*постановление следователя о назначении экспертизы*

*протокол осмотра ДТП*

*схема ДТП*

*протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства*

*справка по ДТП*

*26. Постановление о назначении судебной автотехнической экспертизы состоит из трех частей:*

*вводной*

*основной*

*описательной*

*резольютивной (заключительной)*

*обратным*

*27. Для установления причинно-следственных факторов возникновения ДТП и степени их влияния на ДТП служит\_\_\_\_\_ анализ*

*качественный*

*количественный*

*косвенный*

*топографический*

*28. Для выявления мест концентрации ДТП в пространстве (пересечении, участке дороги, магистрали, городе, регионе, стране и пр.) предназначен\_\_\_\_\_ анализ*

*качественный*

*количественный*

*косвенный*

*топографический*

*29. Различают три вида топографического анализа:*

*схему ДТП*

*карту ДТП*

*линейный график ДТП*

*масштабную схему (ситуационный план) ДТП*

*30. Модели, которые строятся по средним значениям, полученным натурными исследованиями являются*

*детерминированными*

*стохастическими*

*аналитическими*

*31. Основным чувствительным элементом для стационарных постов являются \_\_\_\_\_ детекторы, располагаемые в дорожном покрытии*

*емкостные*

*индуктивные*

*резисторные*

*32. В качестве датчиков для измерения интенсивности движения применяют \_\_\_\_\_ приборы*

*пневматические*

*индуктивные*

*емкостные*

*ультразвуковые*

*лазерные*

*радиолокационные*

*33. Для измерения мгновенной скорости наиболее широко применяют переносные приборы, принцип работы которых основан на эффекте \_\_\_\_\_*

*Фарадея*

*Доплера*

*Эйлера*

*34. Когда характер ДТП не вызывает разногласия в толковании отдельных его обстоятельств проводят \_\_\_\_\_ экспертизу*

*единоличную*

*одиначную*

*комиссионную*

*комплексную*

*35. \_\_\_\_\_ экспертизу назначают при разборе сложных происшествий с большим числом участников и транспортных средств, а также при наличии обстоятельств, которые вызывают сомнения или разногласия в их толковании*

*единоличную*

*одиочную*

*комиссионную*

*комплексную*

*36. \_\_\_\_\_ экспертизу назначают в случаях, когда возникшие вопросы не могут быть решены специалистами одного рода и требуются лица разных специальностей.*

*организационную*

*комиссионную*

*комплексную*

*37. По очередности проведения различают экспертизы ДТП*

*первичную*

*вторичную*

*дополнительную*

*повторную*

*38. Для производства судебной автотехнической экспертизы в распоряжении эксперта должны быть предоставлены следующие материалы:*

*постановление следователя о назначении экспертизы*

*протокол осмотра ДТП*

*протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства*

*схема ДТП*

*характеристика проезжей части и ее состояния*

*справка по ДТП*

*39. Полоса проезжей части, используемая для попеременного движения во встречных направлениях*

*переменная*

*поочередная*

*реверсивная*

*реверсная*

*40. К какой группе дорог, объединенных по их транспортно-эксплуатационным характеристикам, относят дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт./сут.?*

группа А

группа Б

группа В

41. Способы организации автосервисных услуг

предварительная запись

заключение договоров на постоянное обслуживание автомобилей юридических лиц

заключение договоров на постоянное обслуживание автомобилей физических лиц

абонентская форма обслуживания

предварительная комплектация заказов с целью сокращения времени нахождения автомобиля в ремонте

ведение картотеки постоянных клиентов

метод гарантированного обслуживания и ремонта

самообслуживание

учетное обслуживание

42. Совокупность эксплуатационных свойств, определяющих степень пригодности автомобиля в целом и его конструктивных элементов к выполнению заданных функций

адаптация к дорожным условиям

тягово-скоростные и тормозные свойства

дизайн кузова и его окраска

техническое состояние автомобиля

43. Снижение интенсивности изменения параметров технического состояния механизмов и агрегатов автомобиля, выявление и предупреждение отказов и неисправностей путем своевременного выполнения контрольно-диагностических, смазочных, крепежных, регулировочных и других работ – это .....

ежедневное обслуживание (ЕО)

техническое обслуживание № 1 (ТО-1)

техническое обслуживание № 2 (ТО-2)

сезонное обслуживание (СО)

44. Все операции при техническом обслуживании автомобиля делятся на две составные части – \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_

профилактическую

диагностическую

контрольную

исполнительскую

45. Договор на проведение работ заключается при предъявлении потребителем документа, удостоверяющего личность, а также документов, удостоверяющих право собственности на автомобиль

свидетельство о регистрации

техпаспорт

справка-счет

доверенность

гражданский паспорт

46. Методы анализа ДТП:

статистический

количественный

качественный

топографический

47. При измерении скорости наблюдатель с прибором должен быть удален не далее \_\_\_\_\_ м от края полосы движения, за которой он наблюдает.

5

10

15

48. Скорость может измеряться в пределах 10-160 км/ч с погрешностью измерения не более  $\pm 1$  км.

10-100

10-120

10-160

49. В зависимости от режима аэросъемка может быть

маршрутной

передвижной

стационарной

50. Аэросъемка при пролете над изучаемой дорогой относится к

маршрутной

передвижной

стационарной

51. К числу погибших относят лиц, скончавшихся на месте ДТП или в течение \_\_\_\_\_ суток с момента происшествия.

3

5

52. В число раненых включают людей, которые получили телесные повреждения, вызвавшие потерю трудоспособности или необходимость госпитализации на срок не менее \_\_\_\_\_ либо назначение амбулаторного лечения после оказания первой медицинской помощи.

одного дня

трех дней

пяти дней

53. Сведения о ДТП на огороженных и охраняемых территориях предприятий, организаций, аэродромов, воинских частей, а также сведения о ДТП во время проведения соревнований или тренировок, когда страдают водители-спортсмены, судьи или иной персонал, обслуживающий эти мероприятия

включают в государственную отчетность

не включают в государственную отчетность

54. Происшествия с тракторами, другими сельскохозяйственными машинами и механизмами во время выполнения основных производственных операций, для которых они предназначены (пахота, прокладка траншей и т. п.).

включают также в государственную отчетность

не включают также в государственную отчетность

55. Информация об учете и анализе ДТП без пострадавших централизованно

учитывается

не учитывается

56. Методы анализа материалов учета ДТП

количественный

качественный

топографический

графический

57. Наибольшее значение пропускной способности дороги достигается при скоростях \_\_\_\_\_ км/ч

45-50

50 – 55

55-60

58. Скоростной режим определялся с помощью \_\_\_\_\_ лаборатории в пиковые периоды движения

передвижной

скоростной

ходовой

59. На магистральных улицах с интенсивным движением автомобилей желательно располагать переходы не ближе чем через

300-350 м

350-400 м

400-500 м

60. Освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже \_\_\_\_\_ лк

4

7

10